

ΕΤΕΥΝ ΉΜΑΣ

Κατανομή δαπανών ανελκυστήρα

Του ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΖΑΧΑΡΙΑΔΗ (*)

Για τον επιμερισμό της δαπάνης λειτουργίας - συντήρησης του ανελκυστήρα σε κτίρια με περισσότερες της μιας ιδιοκτησίες δηλαδή της κατανάλωσης πλεκτρικής ενέργειας για την κίνηση του δεν υπάρχει τεχνικός κανονισμός παρά μόνο μια απόφαση του ΔΣ του ΟΕΚ (87/1977) δημοσιευμένη στο ΦΕΚ 1296/1977.

Σ' αυτήν προτείνονται συντελεστές ανά όροφο αυξανόμενοι κατά 0,10 δηλ. 1-1,10-1,20-1,30 κλπ. για τον 1°, 2°, 3°, 4° κλπ. όροφο αντίστοιχα, χωρίς να υπάρχει τεκμηρίωση.

Πρόταση Τεχνικού Κανονισμού για τον τρόπο κατανομής δαπανών λειτουργίας και συντήρησης ανελκυστήρα σε κτίρια με περισσότερες της μιας ιδιοκτησίες.

Οι δαπάνες επιμερίζονται στα διαμερίσματα ανάλογα με την ενεργειακή κατανάλωση του ανελκυστήρα για την εξυπηρέτηση των ατόμων του κάθε διαμερίσματος. Οι βασικοί συντελεστές αυτής της κατανάλωσης είναι ο όροφος του διαμερίσματος και ο αριθμός των ατόμων που μένουν σ' αυτό.

ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΟΡΟΦΟΥ

- Υπολογίζουμε καταρχήν την ενέργεια που καταναλώνει ο ανελκυστήρας για την κίνηση του θαλάμου από το ισόγειο σε όροφο N_i (ή το αντίστροφο). Για τον υπολογισμό παίρνουμε

$$\begin{aligned} \text{την πλέον συνήθη ταχύτητα} & U = 0,63 \text{ m/sec}, \\ \text{χρόνο επιτάχυνσης} & t_{EK} = 2,2 \text{ sec}, \\ \text{χρόνο επιβράδυνσης} & t_{EP} = 2,2 \text{ sec} \end{aligned}$$

Θα έχουμε κατανάλωση ενέργειας (ισχύς επί χρόνο)

$E = \sqrt{3}U^2 P_{av} \cdot n$. I. $t = P \cdot t$ δηλαδή ανάλογη του χρόνου. [Κατά την εκάνηση το ρεύμα I_{ek} είναι μεγάλο (~ 3,5 I_{av}) η ισχύς όμως δεν μεταβάλλεται ουσιωδώς, γιατί η γωνία φ_{ek} είναι μεγάλη $P_i = 3U_{av} \cdot I_i$ συν Φ_{ek} και $P_{12} = P_i \cdot (P_{av} + P_{le})$]

Στο χρόνο επιτάχυνσης - επιβράδυνσης ο θάλαμος διανύει απόσταση:

$$S = 0,5 \cdot 0,63 \cdot 2,2 = 0,69 \text{ m (από } U=0 \text{ έως } U = 0,63 \text{ m/sec)}$$

Για την υπόλοιπη απόσταση ενός όροφου $3 \cdot 2 \cdot 0,69 = 1,62 \text{ m}$ απαιτείται χρόνος $t = 1,62 : 0,63 = 2,6 \text{ sec}$

Επομένως για τον 1ο όροφο έχουμε $t_1 = 2,2 + 2,6 + 2,2 = 7 \text{ sec}$

Για τον δεύτερο όροφο έχουμε επιπλέον χρόνο $3 : 0,63 = 5 \text{ sec}$ σύνολο $t_2 = 7 + 5 = 12 \text{ sec}$ και αντίστοιχα

$$t_3 = 7 + 2,5 = 17$$

$$t_4 = 7 + 3,5 = 22$$

$$t_N = 7 + (N_{i-1}) \cdot 5 = 2 + 5 \cdot N_i \quad (1)$$

Υπολογίζουμε κατόπιν το χρόνο για μια πλήρη διαδρομή θαλάμου κατά την προσέλευση και απομάκρυνση ατόμου, δηλαδή την κλίση, τη μεταφορά ατόμου από το ισόγειο στον όροφο N_i και μετά από τον όροφο N_i την κλίση και τη μεταφορά στο ισόγειο.

Α) Για τη μεταφορά ενός ενοίκου στον όροφο N_i της κατοικίας του κατά την προσέλευση του θα έχουμε:

α) κλίση του θαλάμου στο ισόγειο

α1) Αν είναι στο ισόγειο (πιθανότης $\frac{1}{2}$) έχουμε $Ta1 = 0$

α2) Αν είναι σε όροφο παίρνουμε τη μέση τιμή.

Η μέση τιμή (μαθηματική ελίση) της θέσης του θαλάμου σε όροφο είναι:

$$M = \sum_{i=1}^N N_i P_i \quad (2)$$

όπου N το σύνολο των ορόφων του κτιρίου, N_i τυχαίος όροφος και P_i η πιθανότητα να είναι στον όροφο N_i .

$$P_i = \frac{A_i}{A_{tot}}$$

όπου A_i ο αριθμός ατόμων του ορόφου N_i ,
και A_{tot} ο συνολικός αριθμός ατόμων του κτιρίου.

Επομένως, για τη μεταφορά του θαλάμου από όροφο στο ισόγειο από (1) και (2) $Ta2 = 2 + 5 \sum N_i P_i$,
και συνολικά για την κλίση στο ισόγειο

$$Ta = \frac{1}{2} Ta1 + \frac{1}{2} Ta2$$

$$Ta = \frac{1}{2} \cdot 0 + \frac{1}{2} [2 + 5 \sum N_i P_i] = 1 + 2,5 \sum N_i P_i$$

β) Μεταφορά στον όροφο N_i της κατοικίας του
 $T\beta = 5 N_i + 2$

Σύνολο ανόδου

$$T_{AN} = Ta + T\beta = 1 + 2,5 \sum N_i P_i + 5 N_i + 2 = 3 + 5 N_i + 2,5 \sum N_i P_i \quad (3)$$

B) Για τη μεταφορά ατόμου από τον όροφο N_i της κατοικίας του στο ισόγειο.

a) Κλόνος του θαλάμου στον όροφο N_i :

a1) Αν είναι στο ισόγειο (πθανότητα $\frac{1}{2}$) έχουμε:

$$Ta_1 = 2 + 5 N_i$$

a2) Αν είναι σε όροφο, παίρνουμε όπως στο A τη μέση τιμή

$$M = \sum N_i P_i \text{ και έχουμε}$$

$$Ta_2 = 2 + 5 \left| N_i - \sum N_i P_i \right|. \text{ Επομένως:}$$

$$Ta = \frac{1}{2} Ta_1 + \frac{1}{2} Ta_2$$

και

$$Ta = \frac{1}{2} (2 + 5 N_i + 2 + 5 \left| N_i - \sum N_i P_i \right|) =$$

$$= 2 + 2,5 N_i + 2,5 \left| N_i - \sum N_i P_i \right|$$

β) Μεταφορά από όροφο N_i στο ισόγειο

$$T\beta = 2 + 5 N_i$$

και σύνολο καθόδου

$$T_{KAO} = T_a + T\beta = 2 + 2,5 N_i + 2,5 \left| N_i - \sum N_i P_i \right| + 2 + 5 N_i \Rightarrow$$

$$T_{KAO} = 4 + 7,5 N_i + 2,5 \left| N_i - \sum N_i P_i \right| \quad (4)$$

Επομένως για μια πλήρη διαδρομή έχουμε: (3) + (4)

$$T = T_{AN} + T_{KAO} = 3 + 5 N_i + 2,5 \sum N_i P_i + 4 + 7,5 N_i + 2,5 \left| N_i - \sum N_i P_i \right| \Rightarrow$$

$$T = 7 + 12,5 N_i + 2,5 \sum N_i P_i + 2,5 \left| N_i - \sum N_i P_i \right| \quad (5)$$

Στις περιπτώσεις που έχουμε ίδιο αριθμό ατόμων ανά όροφο θα είναι:

$$P_i = \frac{A_i}{A_{OA}} = \frac{A_i}{N A_i} = \frac{1}{N} \text{ και}$$

$$M = \sum N_i P_i = \sum \frac{N_i}{N} = \frac{1}{N} \sum N_i. \text{ Άλλα } \sum N_i = \frac{N}{2} (N+1)$$

$$\text{οπότε } M = \frac{1}{N} - \frac{N}{2} (N+1) = \frac{N+1}{2} \quad (6)$$

και η σχέση (5) γίνεται:

$$T = 7 + 12,5 N_i + 2,5 \frac{N+1}{2} + 2,5 \left| N_i - \frac{N+1}{2} \right| \Rightarrow$$

$$T = 8,25 + 1,25 N + 12,5 N_i + 1,25 \left| 2 N_i - N - 1 \right| \quad (7)$$

Η σχέση (7) για μεν τους υψηλούς ορόφους $2 N_i - N - 1 \geq 0$

$$\text{είναι } T = 7 + 15 N_i \quad (\Sigma \eta \mu.: \text{ ανεξάρτητη του } N) \quad (8)$$

για δε τους χαμηλούς $2 N_i - N - 1 < 0$

$$T = 9,5 + 2,5 N + 10 N_i \quad (9)$$

Σημείωση (1): Σε περίπτωση ισογείου καταστήματος με ύψος π.χ. 5,5 μ. οι παραπάνω σχέσεις γίνονται αντίστοιχα:

$$\text{η σχέση (1): } T = 6 + 5 N_i$$

$$\text{η σχέση (5): } T = 21 + 12,5 N_i + 2,5 \sum N_i P_i + 2,5 \left| N_i - \sum N_i P_i \right|$$

$$\text{η σχέση (7): } T = 22,25 + 1,25 N + 12,5 N_i + 1,25 \left| 2 N_i - N - 1 \right|$$

Δηλαδή ο σταθερός όρος της (5) είναι 3,5 φορές τον Σταθ. όρο της (1) $6 \times 3,5 = 21$ και ο Σταθ. όρος της (7) δύο ο Σ.Ο. της (5) + 1,25. Είσι ιπολογίζουμε την (5) και (7) για οποιοδήποτε ύψος ισογείου. Δηλαδή ο Σ.Ο. της (1) είναι αυξημένος κατά το υπέρ των 3 μ. ύψος διά $0,63 : 5,5 - 3 = 2,5 - 2,5 : 0,63 = 4$. Άρα $2 + 4 = 6$ ο Σ.Ο. της (1)

Σημείωση (2): Η κατανάλωση $E = P.T$ είναι για κίνηση διαδρομή του θαλάμου. Η κατανάλωση που αντιστοιχεί σε άτομο, είναι για πληρότητα λ σε θάλαμο A ατόμων το

$$\frac{E}{\lambda A}$$

Επειδή ο αριθμός λ. A θεωρείται ο ίδιος για τους ενοίκους ενός κτιρίου, δεν εμπρέζεται την αναλογία δαπάνης και γι' αυτό δεν αναφέρεται στον τύπο.

Από την εφαρμογή του τύπου 5 ή 7 για $N_i = 1, 2, 3, \dots, N$ προκύπτει ο χρόνος για μια διαδικασία ανόδου - καθόδου ατόμου στον όροφο N_i όπως περιγράφηκε. Από αυτό το αποτέλεσμα υπολογίζεται ο συντελεστής ορόφου, αν θεωρήσουμε το αποτέλεσμα του 1^{ου} ορόφου ως μονάδα και τα αποτελέσματα των λοιπών ορόφων ως πολλαπλάσια εκείνου του 1^{ου} ορόφου.

Παράδειγμα (ίδιος αριθμός ατόμων ανά όροφο)

Για 8όροφη οικοδομή είναι από τη σχ. (7)

$$T = 8,25 + 1,25 \cdot 8 + 12,5 N_i + 1,25 \left| 2 N_i - 8 - 1 \right| = 18,25 + 12,5 N_i + 1,25 \left| 2 N_i - 9 \right|$$

Θα έχουμε για N_i από 1 έως 8 :

1ος	όρ.	$18,25 + 12,5 + 1,25 \cdot 7 = 39,5$ Συντελ. 1,0
2ος	>	$18,25 + 25 + 1,25 \cdot 5 = 49,5$ Συντελ. 1,25
3ος	>	$18,25 + 37,5 + 1,25 \cdot 3 = 59,5$ Συντελ. 1,51
4ος	>	$18,25 + 50 + 1,25 \cdot 1 = 69,5$ Συντελ. 1,76
5ος	>	$18,25 + 62,5 + 1,25 \cdot 1 = 82,0$ Συντελ. 2,08
6ος	>	$18,25 + 75 + 1,25 \cdot 3 = 97,0$ Συντελ. 2,46
7ος	>	$18,25 + 87,5 + 1,25 \cdot 5 = 112,0$ Συντελ. 2,84
8ος	>	$18,25 + 100 + 1,25 \cdot 7 = 127,0$ Συντελ. 3,22

Για 4όροφη οικοδομή είναι:

$$T = 8,25 + 1,25 \cdot 4 + 12,5 N_i + 1,25 | 2N_i - 4 - 1 | = 13,25 + 12,5 N_i + 1,25 | 2N_i - 5 |$$

1ος	όρ.	$13,25 + 12,5 + 1,25 \cdot 3 = 29,5$ Συντελ. 1,0
2ος	>	$13,25 + 25 + 1,25 \cdot 1 = 39,5$ Συντελ. 1,34
3ος	>	$13,25 + 37,5 + 1,25 \cdot 1 = 52,0$ Συντελ. 1,76
4ος	>	$13,25 + 50 + 1,25 \cdot 3 = 67,0$ Συντελ. 2,27

Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ

Εάν ο αριθμός ατόμων κάθε διαμερίσματος δεν είναι γνωστός επακριβώς (όπως στη φάση της μελέτης), επιλέγουμε για τον υπολογισμό του, πικνότητα πληθυσμού 1,6 έως 1,9 άτομα ανά υπνοδωμάτιο, ανάλογα με την περιοχή που βρίσκεται το κτίριο.

Για κτίριο γραφείων παίρνουμε αντί του αριθμού ατόμων τον αριθμό τετ. μέτρων επιφανείας του κάθε γραφείου.

ΠΟΣΟΣΤΟ ΔΑΠΑΝΗΣ

Ο συντελεστής ορόφου πολ/ζεται επί τον αριθμό ατόμων κάθε διαμερίσματος. Το αποτέλεσμα υπολογίζομενο ως ποσοστό επί τοις εκατό του συνόλου των παραπάνω γινομένων για όλα τα διαμερίσματα αποτελεί και το ζητούμενο ποσοστό με το οποίο θα συμμετέχει κάθε διαμέρισμα στη δαπάνη λειτουργίας και συντήρησης του ανελκυστήρα.

Παράδειγμα

Σε 4όροφη οικοδομή έχουμε (για ίδιο αριθμό ατόμων ανά όροφο)

1ος όρ.	Διαμ. 1ο άτομα 4 x Συντελ. ορ. 1 = 4 ποσοστό 10,46%
1ος όρ.	Διαμ. 2ο άτομα 2 x Συντελ. ορ. 1 = 2 ποσοστό 5,23%
2ος όρ.	Διαμ. 1ο άτομα 6 x Συντελ. ορ. 1,34 = 8,04 ποσοστό 21,04%
3ος όρ.	Διαμ. 1ο άτομα 4 x Συντελ. ορ. 1,76 = 7,04 ποσοστό 18,42%
3ος όρ.	Διαμ. 2ο άτομα 2 x Συντελ. ορ. 1,76 = 3,52 ποσοστό 9,21%
4ος όρ.	Διαμ. 1ο άτομα 6 x Συντελ. ορ. 2,27 = 13,62 ποσοστό 35,64%

Σύνολο	24	38,22	100,00%
--------	----	-------	---------

Επειδή έχουμε τον ίδιο αριθμό ατόμων σε κάθε όροφο, οι συντελεστές ορόφων προκύπτουν από τη σχέση (7) όπως στο παραδειγματικό.

Εάν δεν έχουμε τον ίδιο αριθμό ατόμων ανά όροφο, τότε οι συντελεστές ορόφων προκύπτουν από τη (γενικότερη) σχέση (5) όπως παρακάτω:

Σε 4όροφη οικοδομή έχουμε (Για διαφορετικό αριθμό ατόμων ανά όροφο):

1ος	όρ.	Διαμ.	1ο	άτομα	4
2ος	όρ.	*	2ο	*	6
3ος	όρ.	*	1ο	*	6
4ος	όρ.	*	1ο	*	4
			Σύνολο		24

$$\sum N_i P_i = \frac{10}{24} + \frac{6}{24} + \frac{6}{24} + \frac{2}{24} = \frac{48}{24} = 2 \text{ και από την (5)}$$

$$T = 7 + 12,5 N_i + 2,5 \cdot 2 + 2,5 | N_i - 2 | = 12 + 12,5 N_i + 2,5 | N_i - 2 |$$

1ος	όρ.	$12 + 12,5 + 2,5 \cdot 1 = 27$ Συντελ. 1
2ος	>	$12 + 25 + 2,5 \cdot 0 = 37$ Συντελ. 1,37
3ος	>	$12 + 37,5 + 2,5 \cdot 1 = 52$ Συντελ. 1,93
4ος	>	$12 + 50 + 2,5 \cdot 2 = 67$ Συντελ. 2,48

ΠΟΣΟΣΤΑ ΔΑΠΑΝΗΣ

1ος όρ.	Διαμ. 1ο άτομα 4 x Συντελ. ορ. 1 = 4 ποσοστό 11,51%
Διαμ. 2ο άτομα 6 x Συντελ. ορ. 1 = 6 ποσοστό 17,26%	
2ος όρ.	Διαμ. 1ο άτομα 6 x Συντελ. ορ. 1,37 = 8,22 ποσοστό 23,65%
3ος όρ.	Διαμ. 1ο άτομα 4 x Συντελ. ορ. 1,93 = 7,72 ποσοστό 22,21%
Διαμ. 2ο άτομα 2 x Συντελ. ορ. 1,93 = 3,86 ποσοστό 11,10%	
4ος όρ.	Διαμ. 1ο άτομα 2 x Συντελ. ορ. 2,48 = 4,96 ποσοστό 14,27%
Σύνολο	24
	34,76
	100%

* Ο Φίλιππος Ζαχαριάδης είναι δημόσιος υπάλληλος Μηχανολόγος - Ηλεκτρολόγος ΕΜΠ 1974 και πιλοτικός Α.Β.Σ. Θεσ/νίκης 1982. Ασκολείται ως ελεύθερος επαγγελματίας με μελέτες και κατασκευές ιδιωτικών και δημόσιων έργων με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Μέλος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ/Τρ. Κ. Μ. με την παράταξη των ΕΛΕΜ.

ΕΠΩΝΥΜΟΣ

4

Κατανομή δαπανών ανελκυστήρα

του **Φίλ. Ζαχαριάδη**

Διπλωματούχου Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου ΕΜΠ 1974 και πτυχιούχου ΑΒΣ Θεσ/νίκης 1982.

Ασχολείται ως ελεύθερος επαγγελματίας με μελέτες και κοτασκεύες ιδιωτικών και δημόσιων έργων με έδρα τη Θεσσαλονίκη.
Μέλος της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ / Τμ. Κ.Μ. με την παράταξη των ΕΛΕΜ.

Σε προηγούμενο άρθρο για την κατανομή δαπανών ανελκυστήρα (τεύχος Ε.Δ. 2035/18.1.99) για τον υπολογισμό των τελικών σχέσεων (5) & (7) εί-

λπίθη ταχύτητα $u = 0,63 \text{ m/sec}$ και χρόνος επιτάχυνσης - επιβράδυνσης $t_2 = 2,2 \text{ sec}$.

Σήμερα, δημοσιεύουμε τις γενικές σχέσεις για την πιο πρόσφατη αντιμετώπιση όμων των περιπτώσεων όπου έχουμε διάφορα αρχιτεκτονικά ή μηχανολογικά δεδομένα, δηλαδή ύψος ορόφων, ύψος καταστήματος, ταχύτητα, επιτάχυνση και αποτελεί πρόταση Τεχνικού Κανονισμού για την κατανομή δαπανών ηειτουργίας και συντήρησης ανελκυστήρα σε κτίρια με περιοστήρες της μίας ιδιοκτησίες.

Η μεθοδολογία είναι η ίδια που αναφέρεται στο προηγούμενο άρθρο και παραδείπεται στο παρόν (είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου).

Σημειώνεται ότι μετέπειτα κατανομής δαπανών ανελκυστήρα πρέπει να γίνεται όπως για την κατανομή δαπανών θέρμανσης από τον υπεύθυνο μεθεπτή και να υπάρχει στο φάκελο αδείας του κτιρίου.

Οι τελικές σχέσεις υπολογισμού της κατανομής:

Έχουμε τις παραμέτρους:

Ταχύτητα	=	u
Επιτάχυνση-επιβράδυνση	=	v
Απόσταση στάσεων	=	a
Τυχαίος ορόφος	=	N
Το σύνολο ορόφων κτιρίου	=	U

Για διαφορετικό αριθμό στόμων ανά ορόφο έχουμε τη σχέση:

$$T = 3,5 \frac{u}{v} + 2,5 v \frac{a}{u} + 0,5 \frac{a}{u} \sum v_i p_i + 0,5 \frac{a}{u} |v - \sum v_i p_i| \quad (1)$$

Για τον ίδιο αριθμό στόμων ανά ορόφο έχουμε τη σχέση:

$$T = 3,5 \frac{u}{v} + 2,5 v \frac{a}{u} + 0,25 \frac{a}{u} N + 0,25 \frac{a}{u} + 0,2 \frac{a}{u} |2v - N - 1| \quad (2)$$

Στην περίπτωση ισόγειου καταστήματος με ύψος Α μεγαλύτερο του ορόφου ο με διαφορά $A-a = \delta$, οι τελικές σχέσεις (1) & (2) είναι οι αντίστοιχες με την πρόσθεση του σταθερού δρου σε κάθε μία $\frac{\delta}{u}$.

Από τις παραπάνω σχέσεις (1) ή (2) βρίσκουμε τον συντελεστή ορόφου συμπληρώνοντας τις παραμέτρους και εφαρμόζοντας την σχέση για $v=1$ $v=2 \text{ k.π.}$

Παράδειγμα

Για ταχύτητα $u = 0,63 \text{ m/sec}$
επιταχ.-επιβ. $v = 0,29 \text{ m/sec}^2$
απόσταση $a = 3 \text{ m}$

FALCON Corp.

Ο Πρώτος Εγχρωμός CAD INKJET PLOTTER με 720 DPI ANALYSIS



FALCON CORP.
INKJET PLOTTER

- Για όλες τις εφαρμογές CAD/CAE: αρχιτεκτονικά, solid modelling, μηχανολογικά, τοπογραφικά, GIS κλπ.
- Μοντέλα A0 και A1: περιλαμβάνεται μηχανισμός ρολού και βάση
- Επανόσταση στην ανάλωση: 720x720 dpi, έγχρωμο, τεχνολογία piezo
- Εύκολο στη χρήση
- Υψηλή ποιότητα, υψηλή ταχύτητα, χαμηλή τιμή

MITON

Ενα βήμα μπροστά...

Αθήνα: Τηλ.: (01) 65 45 802
Θεσσαλονίκη: Τηλ.: (031) 53 13 34

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

στην Επισκευή
& στη Στεγανοποίηση

ISO 9001



Η βιομηχανία δημιόπων ΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ ΤΗΡΑΚΟΝ εξουλιούμενη με υπεραιγχραντα μηχανήματα, παρέχει με αντιτορικούς ποιοτικούς ελέγχους και με πιστοποιητικού ποιότητας ISO 9001 ολοκληρωμένη γκάμα ΣΤΕΓΑΝΩΤΙΚΩΝ και ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΚΟΝΙΑΜΑΤΩΝ. Τα επισκευαστικά και τα στεγανωτικά κονιάματα της ΤΗΡΑΚΟΝ προέρχονται από φυσικές μη τοξικές πρώτες ύλες και είναι έτοιμα βιομηχανικά προϊόντα με βάση το τομέντο και τα επιλεγμένα κοκκορετίριας χαλαστικά σύραντ. Επιπλέον, περιέχουν ειδικά πρόσθετα συστατικά που εξασφαλίζουν τόσο τις επιθυμητές ιδιότητες όσο και τις ειδικές απαγόρευσις εργασιμότητας ανάλογα με το προϊόν.

WSM 410 Υδατοσφραγιστικό Κονίαμα: Για υδατοπεγή οφράση διαρροών.

DSF 360 Στεγανωτικό Επαλειφόμενο Κονίαμα: Κατάλληλο για στεγανοποίηση υπογείων, δεξαμενών πόσιμου νερού και λαρναριών. Συντοπάρι γρήγορη του σε νέες και παλιές κατασκευές.

DPM 350 Στεγανωτικό Επίχρισμα Ζεύδα: Εξαφαίνει απόλυτη στεγανότητα και αντικαθίσταται ως πλακοστρόφεις στις πιονίες.

RMP 478 Ταχύπτυκτο Επισκευαστικό Κονίαμα με Υαλοίνες: Μικροπολιμένο με ναλούνες με ψηφίλες μηχανικές αντοχές, μη στρικκνότερο.

RMP 478 Ταχύπτυκτο Επισκευαστικό Κονίαμα με Υαλοίνες: Μικροπολιμένο με ναλούνες με ψηφίλες μηχανικές αντοχές, μη στρικκνότερο.

DSR 370 Υλικό Ασταρώματος Στίρπου Οπλώσου: Αριστη προστασία του σιδηρού οπλισμού από τη διάρροια με καλύτερη πρόσβαση με το κονίαμα επικάλυψης.

RMM 470 Ταχύπτυκτο Επισκευαστικό Κονίαμα: Μη συρρικνωμένο, ενός συστατικού και ψηφίλων μηχανικών αντοχών. Κατάλληλο για γρήγορες στερέωσης και αγκυρώσεις μηχανημάτων (60 min).

WRM 468 Ταχύπτυκτο Επισκευαστικό Κονίαμα Beton: Γρήγορη επισκευή-αποκατάσταση φθαρμένου οικροδέματος.

RMS 490 Υλικό Τομευτήσων: Ισχρές υγρολήσης ρωγμών με άριστη ρεολογική συμπεριφορά και ψηφίλες μηχανικές αντοχές.

THRACKON
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΑ ΚΟΝΙΑΜΑΤΑ

Γραφεία: Αγ. Κων/νου 40, Αθηνα, 151 24 Μαρούσι, Αθηνα,
Τηλ.: (01) 61.09.014-5, Fax: (01) 61.96.817

Εργοστάσιο: Νεοχώρι Ορεστιδών,
Τηλ.: (0552) 92.521, Fax: (0552) 92.520

έχουμε τις σχέσεις:

1. Για διαφορετικό αριθμό στόμων ανά όροφο (σχέση 1)

$$T = 3,5 \frac{0,63}{0,29} + 2,5 \frac{3}{0,63} v + \frac{3}{2 * 0,63} \sum v_i p_i + \frac{3}{2 * 0,63} |v - \sum v_i p_i| = \\ = 7,6 + 1,19 v + 2,38 \sum v_i p_i + 2,38 |v - \sum v_i p_i|$$

2. Για τον ίδιο αριθμό στόμων ανά όροφο (σχέση 2)

$$T = 3,5 \frac{0,63}{0,29} + 2,5 \frac{3}{0,63} v + 0,25 \frac{3}{0,63} N + 0,25 \frac{3}{0,63} + 0,25 \frac{3}{0,63} |2v - N - 1| = \\ = 8,79 + 11,9v + 1,19N + 1,19 |2v - N - 1|$$

Για 4ώροφη οικοδομή (με τα τεχνικά χαρακτηριστικά ανεπικυριστήρα όπως παραπάνω π.χ.)

a) Με ίδιο αριθμό στόμων ανά όροφο (σχέση 2)

Από τη σχέση (2) για $v = 1,2,3,4$ έχουμε συντ. ορόφων:

Όροφος 1^{ος}: $13,55 + 11,9 * 1 + 1,19 * 3 = 29,02$ συντελ. 1

Όροφος 2^{ος}: $13,55 + 11,9 * 2 + 1,19 * 1 = 38,54$ συντελ. 1,33

Όροφος 3^{ος}: $13,55 + 11,9 * 3 + 1,19 * 1 = 50,44$ συντελ. 1,74

Όροφος 4^{ος}: $13,55 + 11,9 * 4 + 1,19 * 3 = 64,72$ συντελ. 2,23

και ποσοστά δαπάνης για τα παρακάτω διαμερίσματα

Όροφος 1 ^{ος} :	Διαμ. 1 άτομα 4 X σ.ο. 1	= 4 ποσοστό 10,58%
Όροφος 1 ^{ος} :	Διαμ. 2 άτομα 2 X σ.ο. 1	= 2 ποσοστό 5,29%
Όροφος 2 ^{ος} :	Διαμ. 1 άτομα 6 X σ.ο. 1,33	= 7,98 ποσοστό 21,11%
Όροφος 3 ^{ος} :	Διαμ. 1 άτομα 4 X σ.ο. 1,74	= 6,96 ποσοστό 18,41%
Όροφος 3 ^{ος} :	Διαμ. 2 άτομα 2 X σ.ο. 1,74	= 3,48 ποσοστό 9,21%
Όροφος 4 ^{ος} :	Διαμ. 1 άτομα 6 X σ.ο. 2,23	= 13,38 ποσοστό 35,40%

Σύνολο άτομα 24 37,80 ποσοστό 100%

b) Με διαφορετικό αριθμό στόμων ανά όροφο (σχέση 1))

Υπολογίζουμε πρώτα την $\sum_{i=1}^N v_i p_i$,

για την παρακάτω κατανομή

Όροφος 1^{ος}: Διαμ. 1 άτομα 4

Όροφος 1^{ος}: Διαμ. 2 άτομα 6

Όροφος 2^{ος}: Διαμ. 1 άτομα 6

Όροφος 3^{ος}: Διαμ. 1 άτομα 4

Όροφος 3^{ος}: Διαμ. 2 άτομα 2

Όροφος 4^{ος}: Διαμ. 1 άτομα 2

Σύνολο 24

$$\sum_{i=1}^N v_i p_i = 1 \frac{10}{24} + 2 \frac{6}{24} + 3 \frac{6}{24} + 4 \frac{2}{24} = \frac{48}{24} = 2$$

και η σχέση (1) γίνεται

$$T = 7,6 + 11,9v + 2,38 * 2 + 2,38 |v - 2| \text{ άρα έχουμε συντελεστές ορόφων:}$$

Όροφος 1 ^{ος} :	$12,36 + 11,9 * 1 + 2,38 * 1$	= 26,64 συντελ. 1,00
Όροφος 2 ^{ος} :	$12,36 + 11,9 * 2 + 2,38 * 0$	= 36,16 συντελ. 1,36
Όροφος 3 ^{ος} :	$12,36 + 11,9 * 3 + 2,38 * 0$	= 48,06 συντελ. 1,80
Όροφος 4 ^{ος} :	$12,36 + 11,9 * 4 + 2,38 * 1$	= 62,34 συντελ. 2,34

και ποσοστά δαπάνης για τα παραπάνω άτομα:

Όροφος 1 ^{ος} :	Διαμ. 1 άτομα 4 X σ.ο. 1.	= 4,00 ποσοστό 11,89%
Όροφος 1 ^{ος} :	Διαμ. 2 άτομα 6 X σ.ο. 1	= 6,00 ποσοστό 17,84%
Όροφος 2 ^{ος} :	Διαμ. 1 άτομα 6 X σ.ο. 1,36	= 8,16 ποσοστό 24,26%
Όροφος 3 ^{ος} :	Διαμ. 1 άτομα 4 X σ.ο. 1,80	= 7,20 ποσοστό 21,40%
Όροφος 3 ^{ος} :	Διαμ. 1 άτομα 4 X σ.ο. 1,80	= 3,60 ποσοστό 10,70%
Όροφος 4 ^{ος} :	Διαμ. 1 άτομα 2 X σ.ο. 2,34	= 4,68 ποσοστό 13,91%

Σύνολο άτομα 24 33,64 ποσοστό 100%

Αριθ. 447679

(2)

Περὶ παρατάσεως ἐκτὸς λογίσεως πολυφύγων καθορισμοῦ ἀνωτάτων ὄριων κινήσεως ἐκτὸς ἔδρας προσωπικοῦ γένους συγένειας ἰδιωτικοῦ δικαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 400/76 (περὶ Υπουργικοῦ Συμβούλου καὶ Υπουργείων).

2. Τὶς ἡριθ. 269283/16.2.1976 (ΦΕΚ 257/76), 282353, τὸ (ΦΕΚ 308/1976, καὶ 363782/76 (ΦΕΚ 1122/76), ἀπόφασης μαζ. ἔπορας:

1. Παρατείνουμε τὴν ἵσχυ τῶν ἡριθ. 269283, 282353 καὶ 363782/76 ἀπεργών μαζ. γιὰ τὸ διάστημα ἀπὸ 1/1 ἕως 31/12/1978.

2. Καθοριζούμε τὶς ἡμέρες κινήσεως ἐκτὸς ἔδρας τῶν ὑπερτύμων διατυπωτοθεστῶν σὲ ἑξήντα (60) καὶ τῶν χειριστῶν μηχανημάτων συγκριμένης ἔμπλου τῆς Κεντρικῆς Υπηρεσίας καὶ Ιεραρχῶν τῆς Διεύθυνσης Υπηρεσίας σὲ διεκόπιες τριάντα (230).

3. Τὶς διατάξεως κινήσεως ἐκτὸς ἔδρας τοῦ προσωπικοῦ του Βιοποτῶν Αλιείας Υπουργείων τοῦ Σταθμῶν Θὲ ἐκδίδουμε οἱ σκέψει: Προστάμνοι.

Η ἀπόφαση αὐτή, νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Εργασίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀριθμ. 14 Δεκεμβρίου 1977

ο υπουργός

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΛΙΔΑΔΟΥΡΟΣ

Αριθ. 447678

(3)

Περὶ καθορισμοῦ ἀνωτάτων ὄριων κινήσεων ἐκτὸς ἔδρας προσωπικοῦ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Ἐχοντας ὑπόψη:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 400/76 (περὶ Υπουργικοῦ Συμβούλου καὶ Υπουργείων).

2. Τὶς 269283/ἡρ. 129/16.2.76 (ΦΕΚ 257/76) καὶ 408549/19.12.76 (ΦΕΚ 1538/76) ἀπόφασης μαζ.

3. Τὶς 13845/4.10.77 ἀναφορὰ τῶν Διευθυνσίων Πεντέλης καὶ θὲ καὶ τὰ ἀπὸ 1.11.77 καὶ 30.11.77 ὑπέρεταικά στρατιωτικαῖς τῆς Γενικῆς Δι/νσεως Διεύθυνσης καὶ Δ.Π., γιὰ τὴν αὐξησηγενή τῶν ἡμέρων κινήσεως ἐκτὸς ἔδρας προσωπικοῦ, ἀποφασίζουμε:

1. Τροποποιοῦμε τὶς ἀνωτέρω ἀποφάσεις μαζ. καὶ καθορίζουμε τὶς ἡμέρες κινήσεως ἐκτὸς ἔδρας προσωπικοῦ γιὰ τὸ 1977 ως ἑξῆς:

α) Υλιτόμορφο — Διευθυνσίας ἡμέρες 60.

β) Χειριστὲς μηχανημάτων συγκριμένης ἔμπλου Κεντρικῆς Υπηρεσίας καὶ Ιεραρχῶν Έρευνης τῆς Διεύθυνσης Υπηρεσίας ἡμέρες 230.

2. Κατὰ τὰ ἔπλακα ἵσχε: ή 269283/ἡρ. 129/76 ἀπόφαση μαζ.

Η ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Εργασίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀριθμ. 14 Δεκεμβρίου 1977

ο υπουργός

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΑΛΙΔΑΔΟΥΡΟΣ

Αριθ. 29089

(4)

Περὶ συμπληρώσεως κανονισμοῦ πολυφύγων κατέριων γιὰ τὴν λειτουργία Κ. Θερμάνσεως καὶ ἀνελκυστήρων, Δ.Σ. 87/15.11.1977.

Απὸ τὸν Εἰσιγητὴ Διευθυντὴ Τεχν. Υπηρεσιῶν Θ. Παχνῆ ἀναφέρονται στὸ Δ.Σ. τὰ ἀκόλουθα:

"Οπως εἶναι γνωστὸν τὸ Δ.Σ. τοῦ Ο.Ε.Κ. κατά τὴν ὥρα τοῦ 23/1976 συνεδρίασή του ἐνέκρινε τὸν Κανονισμὸν σχέσεων συνιδιοκτητῶν πολυφύρωφων κ.λπ. κτίσιμον βάσει τῶν δικτύων τοῦ Ν. 3741/1929 «περὶ τῆς κατ' ὄροφον ἴδιοκτησίας ἥπως τροποποιήθηκε εἰς τὸ Ν.Δ. 1024/1971 καὶ τὸ ἡρ. 1002 καὶ 1117 τοῦ Α.Κ. καὶ τὸν Α.Ν. 163/1967 ὥπως τροποποιήθηκε καὶ ἀνικαταστάθηκε ἀπὸ τὸ Ν.Δ. 946/1974 καὶ 145/1973. Ο Κανονισμὸς κατέδε δημοσιεύθηκε στὸ 5/1976 αριθμ. 441/B/5.4.1976 Φ.Ε.Κ. καὶ περιλαμβάνει τὸ Γενικὸν Κανονισμὸν τῶν σχέσεων τῶν συνιδιοκτητῶν ἐν σχέσει μὲ τοὺς κοινοχρήστους καὶ κοινοκτήτους χώρους τοῦ ὄλου οἰκισμοῦ καὶ τὸν Ειδικὸν Κανονισμὸν συνιδιοκτητῶν κάθε μιᾶς πολυκατοικίας ἢ στοίχου.

"Ο ἀνωτέρω Κανονισμὸς εἶναι ἀνάγκη, νὰ ποιητέοιται γιὰ νὰ ρυθμίζει καὶ τὴν σχέση συνιδιοκτητῶν στὰ κτίρια ποὺ διεκύπεται σχέσεις Κεντρικῆς Θερμάνσεως καὶ ἀνελκυστήρων γιὰ τὶς δαπάνες συντηρήσεως καὶ λειτουργίας των ἡ δὲ συμπλήρωση αὐτῆς γίνεται μὲ προσθήκη παραγράφων Γ καὶ Δ στὸ ἡρ. 4 αὐτοῦ, ποὺ θὰ ἔχουν ὅς κατωτέρω:

Γ ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Εἰδικὰ προκειμένου περὶ πολυκατοικίας ἢ στοίχου ἐξυπηρετούμενων ὑπὸ ἐγκαταστάσεως Κεντρικῆς Θερμάνσεως, καθεὶδρας δαπάνη συντηρήσεως, ἀντικαταστάσεως, ἐπισκευῆς κ.λπ. τῆς ἐγκαταστάσεως αὐτῆς καὶ τῶν ἐν γένει μηχανημάτων τῆς, καθὼς καὶ ἡ δαπάνη λειτουργίας τῆς (καύσιμα, ἡλεκτρ. ρεύμα κ.λπ.) βαρύνει καθεὶδρας ἐξυπηρετούμενην ἀπὸ τὴν ἐγκατάσταση κατοικίαν κατὰ ποσοστὸν ποὺ θὰ είναι δὲ σύμβασης σὲ σχέση μὲ τὸ συνολικὸν ἐμβαδὸν τῶν τῆς ἐγκαταστάσεως κατοικιῶν καὶ τῶν τυχὸν θερμανούμενων κοινοχρήστων χώρων.

Σὲ ὅσες περιπτώσεις ἀπὸ τὸ ΐδιο λεβητοστάσιο τῆς Κεντρικῆς Θερμάνσεως τροφοδοτοῦνται καὶ ἐξυπηρετοῦνται περισσότερα τοῦ ἐνὸς κτιρίου (πολ./κίες ἢ στοίχοι), ὅπεραί οἱ δαπάνες συντηρήσεως ἀντικαταστάσεως, ἐπισκευῆς, λειτουργίας κ.λπ. τοῦ κοινοῦ λεβητοστάσιου καὶ τῶν ἐπὶ μέρους κοινῶν ἐγκαταστάσεων ἐπιμερίζονται καὶ βαρύνουν καθεὶδρας ἐνα κτίριο (πολ./κίαν καὶ στοίχον) κατὰ ποσοστὸν ποὺ θὰ είναι δὲ λόγος τοῦ διλοχοῦ ἐμβαδοῦ αὐτῶν πρὸς τὸ συνολικὸν ἐμβαδὸν τῶν ἐξυπηρετούμενων ὑπὸ τοῦ κοινοῦ λεβητοστάσιου κτιρίων (πολ./κιῶν ἢ στοίχων).

Στὴν περίπτωση κατὰ τὴν ἑποίκην, μία κατοικία παραμένει ἐντελῶς ἀχρησιμοποιήητη γιὰ χρονικὸ διάστημα τούλαχιστον τριάντα (30) ημερῶν κατὰ τὴν χειμερινὴ περίοδο λειτουργίας τῆς Κεντρικῆς Θερμάνσεως, ἢ κατοικία αὐτὴ ἀποκλίσσεται κατὰ ποσοστὸ διδόμηντα τοῖς ἐκτὸς (70 %) τῆς συμμετοχῆς μόνο στὴ δαπάνη λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως Κεντρικῆς Θερμάνσεως (δχι καὶ τῆς συμμετοχῆς στὴν δαπάνη συντηρήσεως, ἐπισκευῆς, ἀντικαταστάσεως κ.λ.π.) αὐτῆς στὴν ὁποία ἡ συμμετοχή τῆς παραμένει στὸ ἀκέραιο) ὑπὸ τὸν ὅρον δὲ τοῦ θὰ ἔχουν ἀπομονωθεῖ (σφραγίστει) τὰ θερμαντικὰ σώματα ποὺ ὑπάρχουν μέσα σ' αὐτήν.

Δ. Ἀνελκυστήρες:

Εἰδικὰ προκειμένου περὶ πολυκατοικίας ποὺ ἔχει ἀνελκυστήρα, καθεὶδρας δαπάνη συντηρήσεως, ἀντικαταστάσεως, ἐπισκευῆς κ.λ.π. τῆς ἐγκαταστάσεως αὐτῆς καὶ τῶν μηχανημάτων τῆς (ἐκτὸς ἀπὸ τὴν ταχτικὴ περιοδικὴ συντηρηση) βαρύνει καθεὶδρας διαμέρισμα τῆς πολυκατοικίας (περιλαμβανομένων καὶ τῶν διαμερισμάτων τοῦ στοίχου) ποσοστὸ ποὺ θὰ είναι δὲ λόγος τοῦ διλοχοῦ αὐτοῦ σὲ σχέση μὲ τὸ συνολικὸ ἐμβαδὸν τῶν διαμερισμάτων δῆλης τῆς πολυκατοικίας (πρωταρχαδή γίνεται καὶ ἡ κατανομὴ τῶν κοινοχρήστων διπλαδή).

"Οσους ἔχουν τὸν ἐπιμερισμὸ τῆς δαπάνης λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστήρος δηλαδή τῆς καταναλώσεως ἡλεκτρικῆς ἀνεργείας γιὰ τὴν κλινησή του ὡς καὶ τῆς δαπάνης ταχτικῆς περιοδικῆς συντηρήσεως του, θὰ γίνεται μὲ βάση τοὺς συντελεστὲς τοῦ κατωτέρω πίνακα.

· Επιμερισμός δαπάνης για κάθε δρόφου :

1) Ισόγειο (περίπτωση βατού δώματος)	Συντελ.	0,30
" "	" μη "	0,00
2) 10ος δρόφος	"	1,00
3) 2ος "	"	1,10
4) 3ος "	"	1,20
5) 4ος "	"	1,30
6) 5ος "	"	1,40
7) 6ος "	"	1,50
8) 7ος "	"	1,60
9) 8ος "	"	1,70
10) 9ος "	"	1,80
11) 10ος "	"	1,90
12) 11ος "	"	2,00
13) 12ος "	"	2,10

Για περισσότερους όποι 12 δρόφους προστίθεται για κάθε δρόφου 0,1 της μονάδος.

· Επιμερισμός δαπάνης για κάθε διαμέρισμα :

· Αθροίζουμε όρικια τους άνωτέρω συντελεστάς των δρόφων της πολυκατοικίας και το διάφοροισμα αύτὸν τὸ παίρνοντας σὲν παρανομαστὴ κλάσματος μὲ ἀριθμητὴ τὸν ἀντίστοιχο συντελεστὴ κάθε δρόφου.

Μὲ τὸ κλάσμα αύτὸν πολλαπλασιάζεται τὸ συγκοινωνὶα ποσὸν τῶν δαπανῶν λειτουργίας τοῦ διελκυστήρος καὶ ἔτσι βρίσκεται ἡ δαπάνη ποὺ δικαιογεῖ σὲ κάθε δρόφο.

Στὴ συνέχεια ἡ δαπάνη κάθε δρόφου ἐπιμεριζεται ὄνταλογικὰ μὲ τὸ ἐμβαδὸν κάθε διαμερίσματος τοῦ δρόφου δηλαδὴ πολλαπλασιάζεται μὲ κλάσμα ποὺ ἔχει ἀριθμητὴ τὸ ἐμβαδὸν κάθε διαμερίσματος καὶ παρανομαστὴ τὸ συγκοινωνὶα ἐμβαδὸν τῶν δικαιοισμάτων τοῦ δρόφου.

Περιλειψμα :

· Εστω πεντάωροφη πολ/κά μὲ βατὸ δῶμα ποὺ στὸν τρίτο δρόφῳ τῆς ἔχει 4 διαμερίσματα ἐμβαδοῦ 30 τ.μ. 40 τ.μ. 50 τ.μ. καὶ 80 τ.μ. καὶ ἡ συνολικὴ δαπάνη λειτουργίας τοῦ διελκυστήρος διέρχεται σὲ 1260 δρ.

α) "Αθροισμα συντελεστῶν διαμερισμάτων πολυκατοικίας βρίσκεται τὸν σχετικὸν πίνακα.

Ισόγειο (βατὸ δῶμα)	0,30
1ος δρόφος	1,00
2ος "	1,10
3ος "	1,20
4ος "	1,30
5ος "	1,40
	6,30

β) Δαπάνη κάθε δρόφου

Ισόγειο (βατὸ δῶμα)	0,30	6,30	\times 1,260 = 60 δρ.
1ος δρόφος		1,00	\times 6,30 \times 1,260 = 200 "
2ος "		1,10	\times 6,30 \times 1,260 = 220 "
3ος "		1,20	\times 6,30 \times 1,260 = 240 "
4ος "		1,30	\times 6,30 \times 1,260 = 260 "
5ος "		1,40	\times 6,30 \times 1,260 = 280 "
			—
			1,260

γ) Επιμερισμὸς δαπάνης μεταξὺ διαμερισμάτων 3ου δρόφου - Συνολικὸν ἐμβαδὸν τῶν 5 διαμερισμάτων τοῦ δρόφου $A=30$ τ.μ., $B=40$ τ.μ., $C=50$ τ.μ., $D=80$ τ.μ., δηλ. σύνολον 200 τ.μ. - Δαπάνη τοῦ δρόφου πρὸς κατακοινὴ 240 δραχμ.

Δ διαρ. (τῶν 30τ.μ.) $30/200 \times 240 = 36$ δρ.

Β διαρ. (τῶν 40τ.μ.) $40/200 \times 240 = 48$ "

Γ διαρ. (τῶν 50τ.μ.) $50/200 \times 240 = 60$ "

Δ διαρ. (τῶν 80τ.μ.) $80/200 \times 240 = 96$ "

πάντα τὰ ἀνωτέρω ἐπέλησην ὑπόβη τὸ Τεχν. Συμβούλιο, γιὰ γνωμοδότηση ποσοκειμένου νὰ ἀποφασίσῃ σχετικὰ τῷ Δ.Σ. ἀναφέροντας συγχρόνως ὅτι καὶ ἀνωτέρω προτάσεις ἔπιχρισμος τῆς Νομικῆς Υπηρεσίας τῷ Ο.Ε.Κ.

Τὸ Τεχν. Συμβούλιο κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 41/14.11.77 συνεδρίαστι, του καὶ καύπιν τοῦ εὐρυτάτης διαλογικῆς συζητήσεως μεταξὺ τῶν μελῶν του καὶ ὑπηρεσιακῶν παραγόντων ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου, στὸ τέλος τῆς διποίας ἀριθμοῦ διεπίστωσης τὴν ἀνάγκη συμπληρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ συμφώνησε μὲ τὶς προτάσεις τῆς Υπηρεσίας καὶ γνωμοδότησης ὑπέρ τῆς ἔγκρισεως συμπληρώσεως τοῦ Κανονισμοῦ ποὺ διέπει τὶς σγέσεις συνιδιοκτητῶν τῶν ἀνεγερθέντων καὶ ἀνεγερθέντων ὑπὸ τοῦ Ο.Ε.Κ. κτισίων (πολ/κιῶν ἢ στοίχων) ποὺ ἔχουν ἐγκαταστάσεις Κεντρ. Θερμάνσεως καὶ Ἀνεκτικῶν γιὰ τὴν κατανομὴ τῶν δαπανῶν συντηρήσεως λειτουργίας των κ.λ.π. ὅπως προτείνεται ἀπὸ τὴν Υπηρεσία τῶν δαπανῶν τοῦ καὶ διαφέρεται ἀνωτέρω στὴν εἰσήγηση διὰ προσθήκης παραγράψων Γ' καὶ Δ' στὸ ἀριθμ. 4. τοῦ ἐγκριθέντος ὑπὲρ τὸν Δ.Σ—ΟΕΚ (ΔΣ 23/1976) καὶ δημοπειθώντος στὴν Βιθυνερίδη τῆς Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 441/Β/5.4.76) Κανονισμοῦ.

· Ακολούθως τὸ Δ.Σ. μετὰ διαλογικῆς συζήτησης μεταξὺ τῶν μελῶν του καὶ Υπηρεσιακῶν παραγόντων καὶ ἔχοντας ὑπόληψη τὰς διατάξεις

α) Τοῦ N. 3741/1929 «περὶ τῆς κατ' δρόφου ἰδιοκτησίᾳ» ὅπως τροποποιήθηκε μὲ τὸ N.Δ. 1024/1971 καὶ τὸ ἀριθμ. 1002 καὶ 1117 τοῦ Αστικοῦ Κώδικα.

β) Τοῦ A.N. 163/1967, ὅπως τροποποιήθηκε καὶ ἀντικαταστάθηκε ἀπὸ τὸ N.Δ. 946/1971 καὶ 145/1973.

γ) Τὴν ἀπόφαση τοῦ Δ.Σ.—Ο.Ε.Κ. ποὺ ἐλήφθη κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 23/1976 συνεδρίασή του καὶ δημοσιεύτηκε στὸν ὑπ' ἀριθ. 441/Β/5.4.1976 ΦΕΚ μὲ τὴν διποία καταρτίσθηκε ὁ πανηγυρισμὸς συνιδιοκτησίας καὶ περιλαμβάνει Α) τὸν Γενικὸ Κανονισμὸ τῶν σχέσεων τῶν συνιδιοκτητῶν ἐν σχέσει μὲ τοὺς κοινοκτήτους καὶ κοινοχρήστους χώρων τοῦ διοίου οἰκισμοῦ καὶ Β) τὸν εἰδικὸ Κανονισμὸ συνιδιοκτητῶν ἐν σχέσεις πολυκατοικίας τῆς στοίχου.

δ) Σχετικὴ γνωμοδότηση τοῦ Τεχνικοῦ Συμβούλου Ο.Ε.Κ. ποὺ ἐλήφθη κατὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 41/14.11.77 συνεδρίαση ὡτοῦ.

· Αποδέχεται τὴν διαμερισμὸν τοῦ Εἰδικοῦ Κανονισμοῦ συνιδιοκτητῶν κάθε διαμερίσματος πολυκατοικίας τῆς στοίχου ποὺ ἀποτελεῖ τὸ Β' μέρος τοῦ Κανονισμοῦ συνιδιοκτησίας ποὺ καταρτίσθηκε διηγάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 23/1976 συνεδρίασή του καὶ δημοσιεύτηκε στὸν ὑπ' ἀριθ. 441/Β/5.4.76 ΦΕΚ ὡς ἀκολούθως :

· Στὸ διάριο 4 τοῦτο προτίθεται εἰρήνευτος : (καὶ Δ' ἔχεται εἰσιτο).

«Γ. Θέρμανση :

· Ηδικὴ προσειμένου περὶ πολυκατοικίας τῆς στοίχου ἐπιπρεπειμένου ὑπὲρ ἐγκαταστάσεως Κεντρικῆς Θερμάνσεως, κάθε διαπάνη συντηρήσεως. ἀντικαταστάσεως, ἐπισκευῆς κ.λ.π. τῆς ἐγκαταστάσεως αὐτῆς καὶ τῶν ἐν γένει παραγονημάτων τῆς. καθὼς καὶ ἡ δαπάνη λειτουργίας τῆς (καυσίμων, λίκετρο, φεῦγικ κ.λ.π.) βιωρύνει κάθε διευπηρετουμένην ἀπὸ τὴν ἐγκαταστάσην κατοικία κατὰ ποσοστὸν ποὺ θὰ είναι ὁ λόγος τοῦ ἐμβαδοῦ αὐτῆς σὲ σχέση μὲ τὸ συνολικὸ ἐμβαδὸν τῶν διευπηρετουμένων ὑπὲρ τῆς ἐγκαταστάσεως κατοικιῶν καὶ τῶν τυγχόνων θερμανομημένων κοινοχρήστων χώρων.

· Σὲ ὅσες περιπτώσεις ἀπὸ τὸ δίδιο λεβητοστάσιο τῆς Κεντρικῆς θερμάνσεως προφορδούνται καὶ ἐξυπηρετοῦνται περισσότερα τοῦ ἐνδέκα κτιρίου (πολ/κιῶν τῆς στοίχων) διέξει διαπάνες συντηρήσεως, ἀντικαταστάσεως, ἐπισκευῆς, λειτουργίας κ.λ.π. τοῦ κοινοῦ λεβητοστάσιον καὶ τῶν ἐπὶ μέρους καυσίμων ἐγκαταστάσεων ἐπιμερίζονται καὶ βιωρύνουν κάθε ἐναὶ κτίριον (πολ/κιῶν καὶ στοίχων) κατὰ ποσοστὸν ποὺ θὰ είναι ὁ λόγος τοῦ διλικοῦ ἐμβαδοῦ αὐτῶν πρὸς τὸ συνολικὸ ἐμβαδὸν τῶν διευπηρετουμένων ὑπὲρ τοῦ κοινοῦ λεβητοστάσιον κτιρίου (πολ/κιῶν τῆς στοίχων).

Στήν περίπτωση, κατά τὴν ὅποιαν μίκητοικία παραχθεῖσι ἐντελῶς ὀχρησιμοποίητη γιὰ χρονικὸ διάστημα τοῦλάγκυστον τριάκοντα (30) ἡμερῶν κατὰ τὴν χειμερινὴ περίοδον λειτουργίας τῆς Κεντρικῆς Θερμάνσεως ἡ κατοικία αὐτὴ ἀπαλλάσσεται κατὰ ποσοστὸ ἑβδομάδην τα τοῖς ἑκατὸ (70 %) τῆς συμμετοχῆς μόνο στὴν δαπάνη λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως Κεντρικῆς Θερμάνσεως (ὅχι καὶ τῆς συμμετοχῆς στὴν δαπάνη συντηρήσεως, ἐπισκευῆς, ἀντικαταστάσεως κ.λπ. αὐτῆς στὴν ὁποίᾳ ἡ συμμετοχή της παραμένει στὸ ἀκέραιο) ὑπὸ τὸν ὄρον ὃτι θὰ ἔχουν ἀπομονωθῆ (σφραγιστεῖ) τὰ θερμαντικὰ σώματα ποὺ ἕπαρχουν μέπα σ' κύττην.

Δ'. Ἀνελκυστήρες :

Εἰδικὰ προκειμένου περὶ πολυκατοικίας ποὺ ἔχει ἀνελκυστήρα, κάθε δαπάνη συντηρήσεως ἀντικαταστάσεως ἐπισκευῆς κ.λπ. τῆς ἐγκαταστάσεως αὐτῆς καὶ τῶν μηχανημάτων της (ἐκτὸς ἀπὸ τὴν τακτικὴ περιοδικὴ συντήρηση) βαρύνει κάθε διαμέρισμα τῆς πολ/κίας περιλαμβανομένων καὶ τῶν διαμερισμάτων τοῦ ἴσογειού σὲ περίπτωση βατῶν διωμάτων, μὲ ποσοστὸ ποὺ θὰ εἶναι ὁ λόγος τοῦ ἐμβαδοῦ αὐτοῦ σὲ σχέση μὲ τὸ συνολικὸ ἐμβαδὸ τῶν διαμερισμάτων δηλητῆς τῆς πολυκατοικίας (ὅπως δηλαδὴ γίνεται καὶ ἡ κατανομὴ τῶν κοινοχρήστων δαπανῶν).

"Οσον ἀφορᾶ τὸν ἐπιμερισμὸ τῆς δαπάνης λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστήρος δηλ. τῆς καταναλώσεως ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας γιὰ τὴν κύνησή του ὡς καὶ τῆς δαπάνης περιοδικῆς συντηρήσεως του, θὰ γίνεται μὲ βάσει τοὺς συντελεστὲς τοῦ κατωτέρω πίνακα.

Ἐπιμερισμὸς δαπάνης γιὰ κάθε ὄροφο :

1. Ισόγειο (περίπτωση βατῶν δώματος)	Συντελεστὴς	0,30
» (περίπτωση, μὴ βατῶν δώματος)	»	0,00
2. 1ος ὄροφος	»	1,00
3. 2ος "	»	1,10
4. 3ος "	»	1,20
5. 4ος "	»	1,30
6. 5ος "	»	1,40
7. 6ος "	»	1,50
8. 7ος "	»	1,60
9. 8ος "	»	1,70
10. 9ος "	»	1,80
11. 10ος "	»	1,90
12. 11ος "	»	2,00
13. 12ος "	»	2,10

Γιὰ περισσοτέρους ἀπὸ 12 ὄροφους προστίθεται γιὰ κάθε ὄροφο 0,1 τῆς μονάδος.

Ἐπιμερισμὸς δαπάνης γιὰ κάθε διαμέρισμα :

Αὐθοίζουμε ἀρχικὰ τοὺς ὀνωτέρω συντελεστὲς τῶν ὄροφων τῆς πολ/κίας καὶ τὸ ἀθροίσμα αὐτὸ τὸ πολύρονυμε σὰν παρανομαστὴ κλάσματος μὲ ἀριθμητὲς τὸν ἀντίστοιχο συντελεστὴ κάθε ὄροφου.

Μὲ τὸ κλάσμα αὐτὸ, πολλαπλασιάζεται τὸ συνολικὸ ποσὸ τῶν δαπανῶν λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστήρα καὶ ἔτσι βρίσκεται ἡ δαπάνη ποὺ ἀναλογεῖ σὲ κάθε ὄροφο.

Στὴ συνέχεια ἡ δαπάνη κάθε ὄροφου ἐπιμεριζεται ἀναλογικὰ μὲ τὸ ἐμβαδὸ κάθε διαμερίσματος τοῦ ὄροφου δηλαδὴ πολλαπλασιάζεται μὲ κλάσμα ποὺ ἔχει σὰν ἀριθμητὴ τὸ ἐμβαδὸ κάθε διαμερίσματος καὶ παρανομαστὴ, τὸ συνολικὸ ἐμβαδὸ τῶν διαμερισμάτων τοῦ ὄροφου.

Παράδειγμα :

"Ἐστω πεντάροφη πολ/κία ωὲ βατὸ δῶμα ποὺ στὸν τρίτο ὄροφο της ἔχει 4 διαμερίσματα ἐμβαδοῦ 30 τ.μ., 40 τ.μ., 50 τ.μ. καὶ 80 τ.μ. καὶ ἡ συνολικὴ δαπάνη λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστήρος ἀνέργεται σὲ 1.260 δρ.

α) "Αθροίσμα συντελεστῶν ὃρης πολυτοκίας βάσει τοῦ σχετικοῦ πίνακας.

Ισόγειο (βατὸ δῶμα)	0,30
1ος ὄροφος	1,00
2ος "	1,10
3ος "	1,20
4ος "	1,30
5ος "	1,40
	1,40
	6,30

β) Δαπάνη κάθε ὄροφου

Ισόγειο (βατὸ δῶμα)	$0,30/6,30 \times 1.260 = 60$ δρ.
1ος ὄροφος	$1,00/6,30 \times 1.260 = 200$ "
2ος "	$1,10/6,30 \times 1.260 = 220$ "
3ος "	$1,20/6,30 \times 1.260 = 240$ "
4ος "	$1,30/6,30 \times 1.260 = 260$ "
5ος "	$1,40/6,30 \times 1.260 = 280$ "
	1.260 "

γ) Ἐπιμερισμὸς δαπάνης μεταξὺ διαμερισμάτων 3ου ὄροφου.

— Συνολικὸ ἐμβαδὸ τῶν 4 διαμερισμάτων τοῦ ὄροφου $A = 30$ τ.μ., $B = 40$ τ.μ., $C = 50$ τ.μ., καὶ $D = 80$ τ.μ. δηλ. σύνολον 200 τ.μ.

— Δαπάνης ὄροφου πρὸς κατανομὴ 240 δρ.

A'. Διαμερίσματος (τῶν 30 τ.μ.)	$30/200 \times 240 = 36$ δρ.
B'. "	$40/200 \times 240 = 48$ "
C'. "	$50/200 \times 240 = 60$ "
D'. "	$80/200 \times 240 = 96$ "
	240 "

Οἱ παράγραφοι Γ' καὶ Δ' 0ὲ ἰσχύουν μόνον στοὺς οἰκισμοὺς ποὺ περιλαμβάνουν κτίρια διαθέτοντα Κεντρικὴ Θέρμανση καὶ ἀνελκυστήρες.

Ἡ παροῦσα τροποποίηση θὰ μεταγραφεῖ καὶ θὰ γίνῃ σχετικὴ σημείωση στὸ οἰκεῖο περιθώριο τῶν μεταγραφῶν.

Ἐπίσης τὸ Δ.Σ.—Ο.Ε.Κ. ἀποφασίζει ἡ παροῦσα νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἔφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ ἀρθροῦ 10 παράγρ. 2 τοῦ Α.Ν. 163/1967 ὃς ἀντικατασ्थητε καὶ ἰσχύει υἱον.

Ο Ἀντιπρόεδρος τοῦ Ο.Ε.Κ.
Ε.Λ. ΣΙΟΥΤΗΣ

Αριθ. A27/5836 (Δις) (5)

Περὶ χρηγήσεως ἀδειας λειτουργίας Ἀκτινολογικοῦ Εργαστηρίου στὸν ιατρὸ ἀκτινολόγο Γεώργιο Πασσά, στὸ Αργοστόλιο Αττικῆς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μὲ τὴν A27/5836/8.12.77 ἀπόρετη τοῦ Γραμματοκαπεταναγονοῦ Τριταγονοῦ, χειρογράφηκε ἀδεια λειτουργίας Ἀκτινολογικοῦ Εργαστηρίου στὸν ιατρὸ ἀκτινολόγο Γεώργιο Πασσά Γεώργιο, στὸ Αργοστόλιο Αττικῆς καὶ στὴ ζήσει Γ. Κοντάκη, 5 καὶ Μίλιτσας.

Αριθ. 8 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΔΙΞΙΑΔΗΣ